

(Stavební správa v Trenčianskej Teplici)
Stavební úsek č. 5.

v km

o 3 otvorech s ocelovými konstrukciami plechovými.

Plán podle provedení.

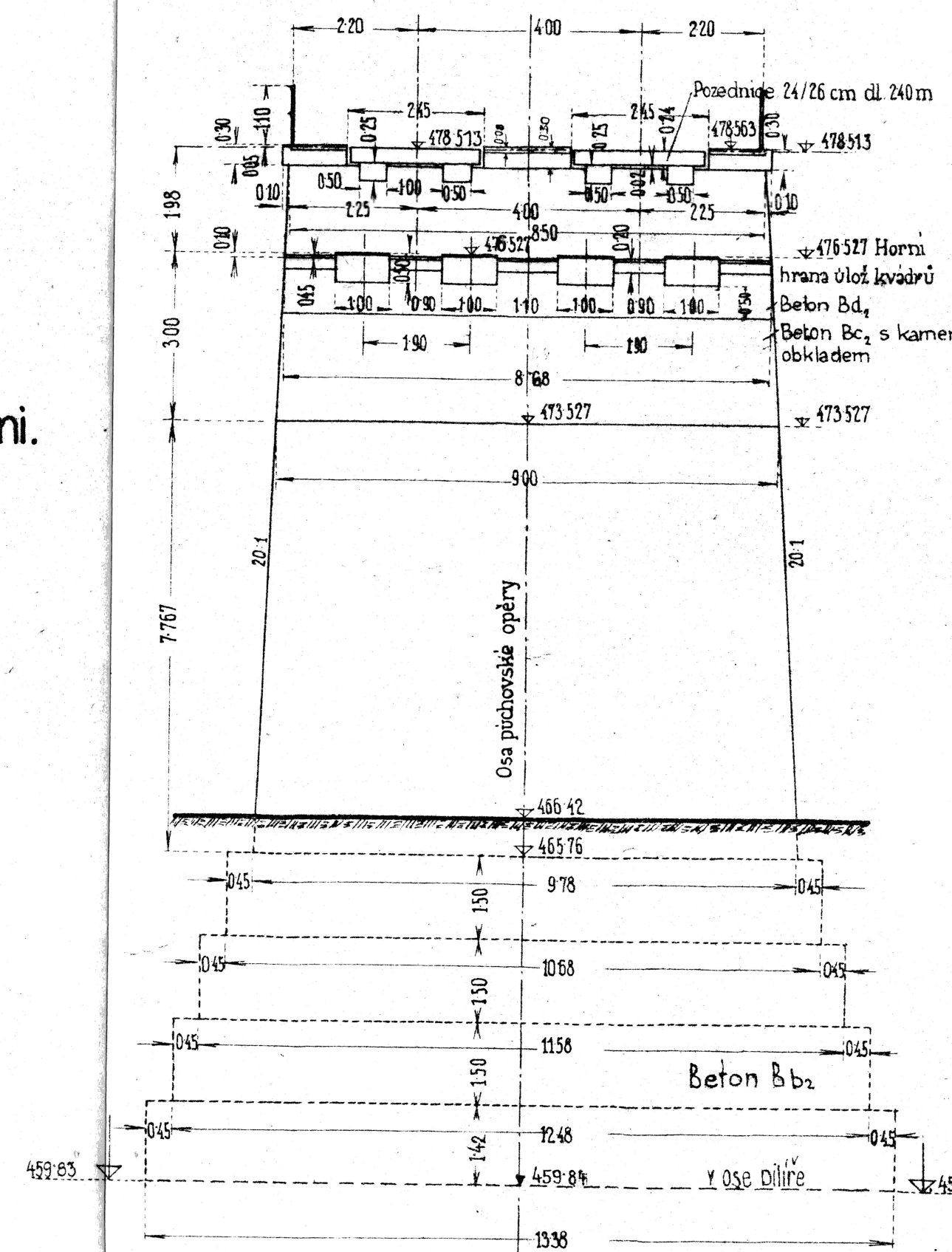
Podrobný návrh opěr a pilířů:
Plán č. 2.

Pohledy s čela a situace.

Schváleno
vynosem ministerstva železnic
ze dne 20.X. 1937 čis 4601/37-USS/4
Přednosta stavební správy: /

Přednosta stavební správy: /
- my Seidman

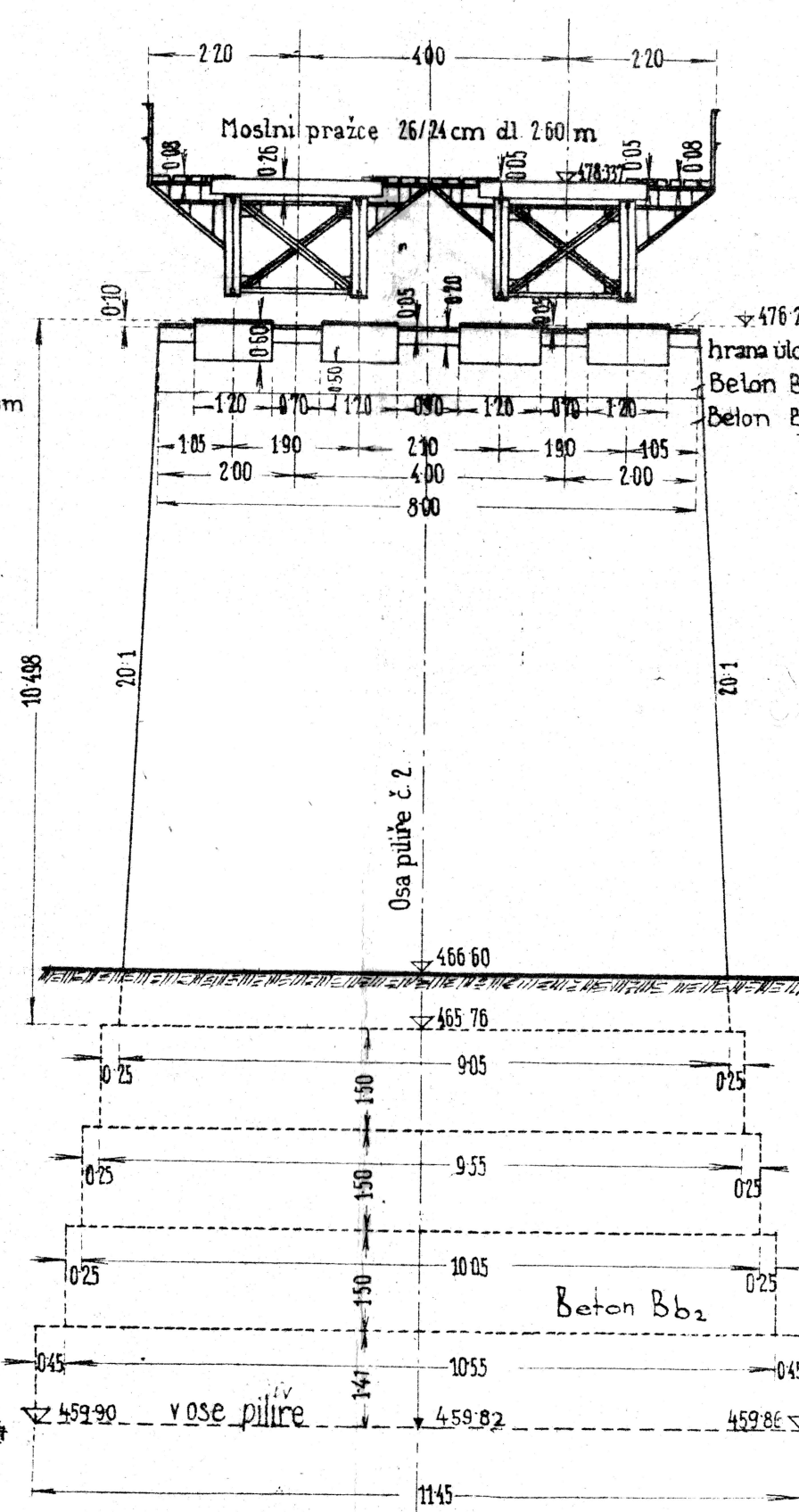
Püchovská opěra (1)



Zákl. půda: hrubší pevný stěr^v s jilem.

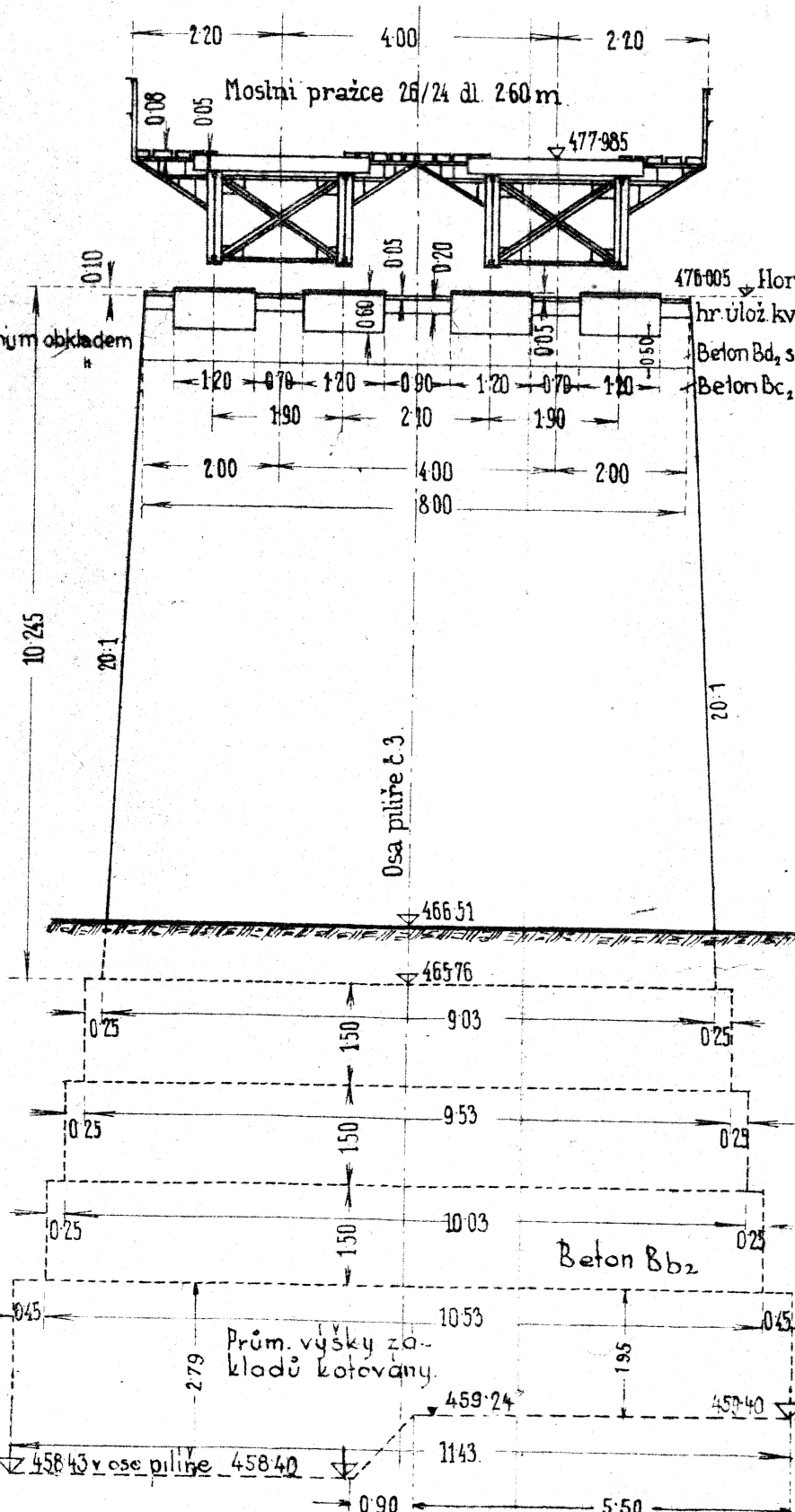
Piliř č. 2.

1: 100.



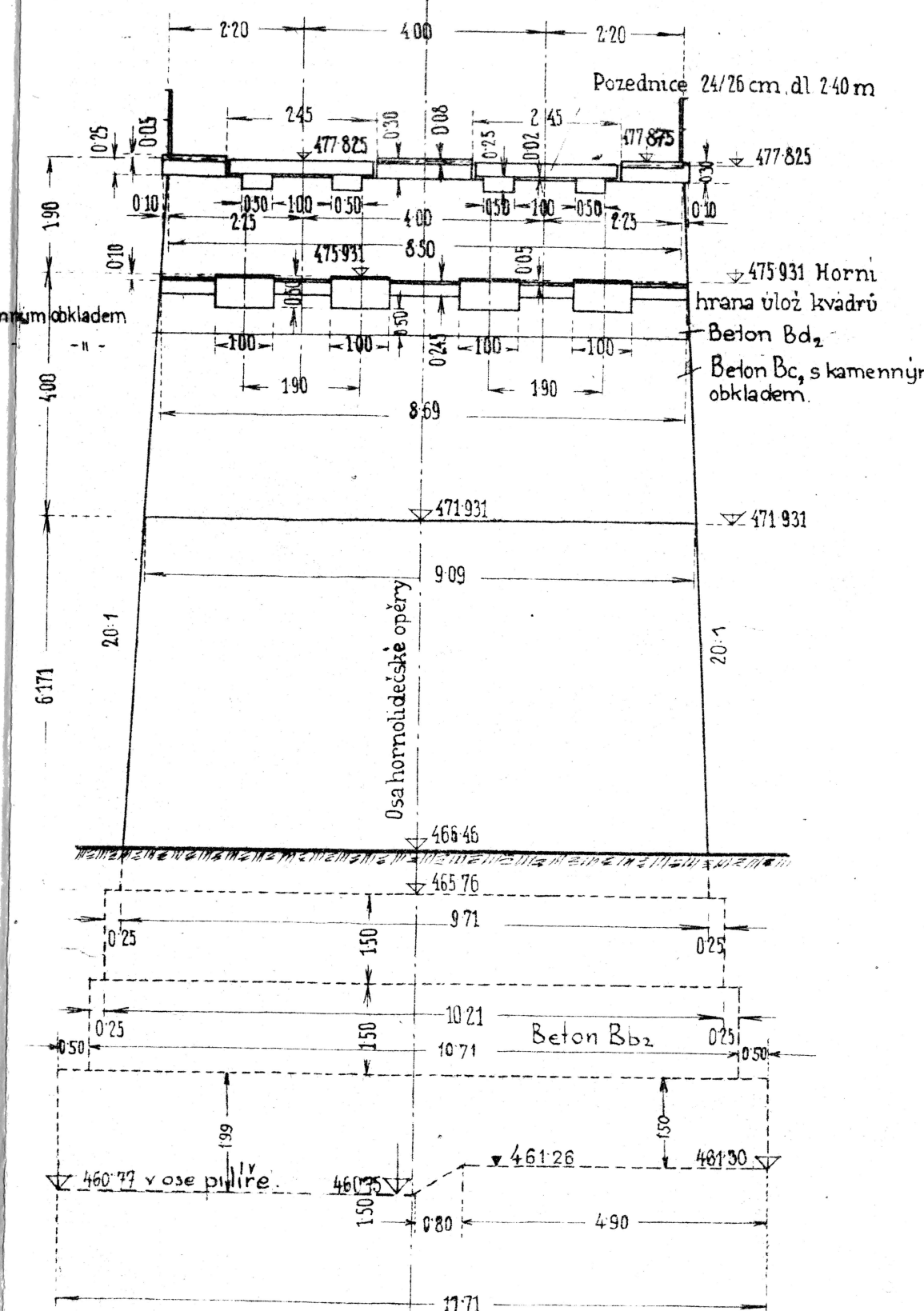
Zakl. půda: suchý pevný šterk.

Piliř č. 3.



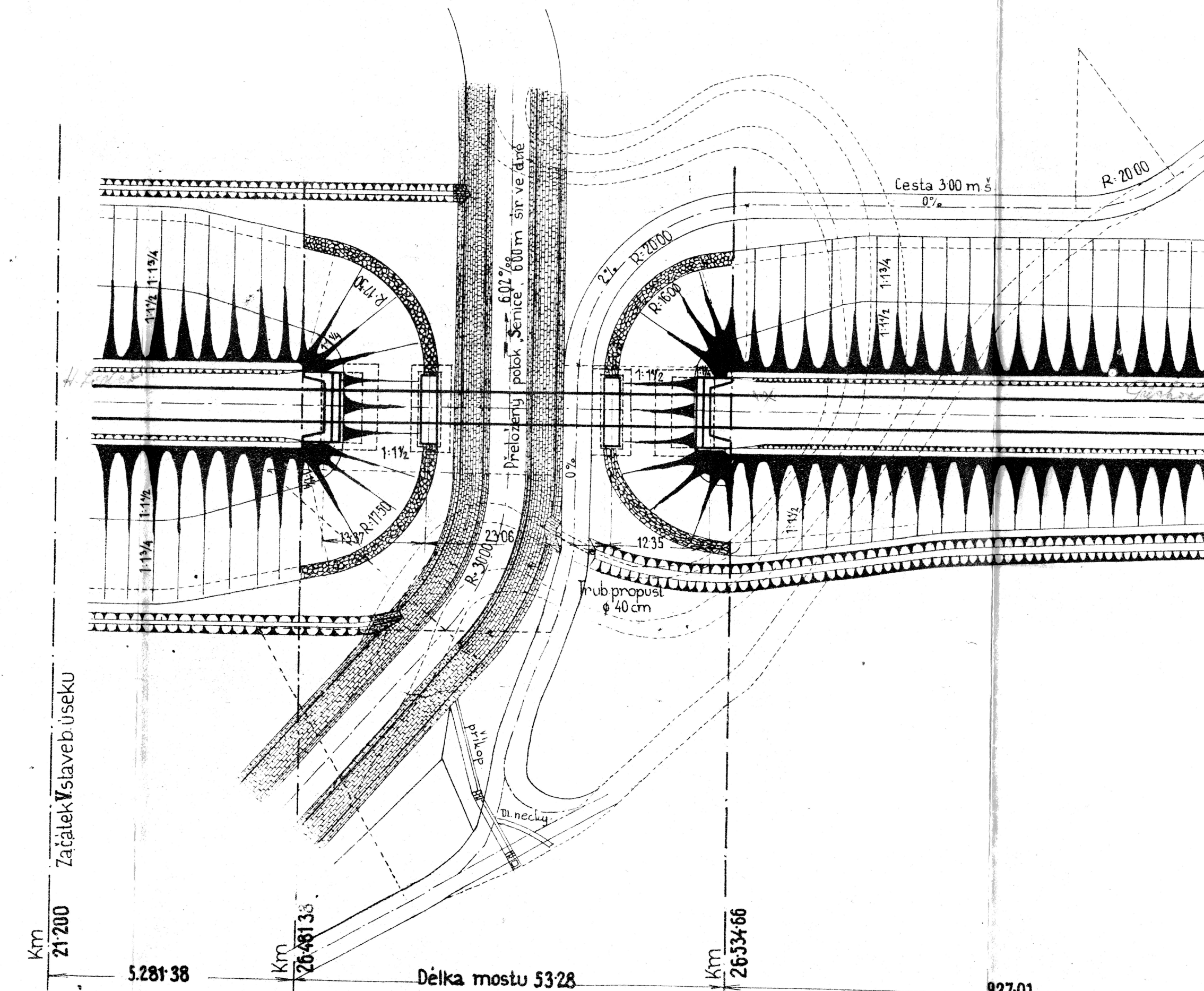
Základ půda: Břidly s pískovcovými kameny

Hornolidečská opěra (4)



Zákl. půda: břidly s ojedinělými lasy tvrdého pískovce.

Situace 1:500.



Přípojná vodárenská stanice
HORNÍ LIDEČ.

$$\frac{\text{km}}{27.461.67}$$

Navrhl: za firmu Ing. B. Krysa a Posusta as. Ing. Alois Tetina, Střelna v říjnu 1935.
podle povšechného návrhu vypracovaného min. Ing. U.S.S.
Zkoušel: za staveb správu vlnění. Teplé... Ing. Alois Mikulášek